

## Zpráva z propagační jízdy na kolečkových lyžích k Baltu.

Naši cestu na kolečkových lyžích jsme zahájili v pondělí 2. srpna 2010 v Liberci na cyklostezce vedoucí podél Nisy po německo- polské hranici . Rozhodli jsme se celou trasu absolvovat „ alpským stylem“ , tzn. všechny potřebné věci k pobytu , jízdě i spaní jsme vezli v batozích s sebou. Sešli jsme se 3 běžci na kolečkových lyžích s nafukovacími kolečky : Petr Nesvadba , Robert Tišer a moje maličkost. Cestou se k nám v Gorlitz připojili dva kamarádi z Jablonce na in-linech Karel Kolář a Míra Saska. Optimální hmotnost batohu na zádech do 8 kg umožňovala ještě svižnou jízdu . Při hmotnosti přes 11 kg už vznikaly problémy, proto jsme se nakonec vzdali stanu, fotoaparátu a dalších méně důležitých věcí.

Trasa je dobře značená, pouze ve městech jsme měli občasné problémy se zdoláváním dlažby a cesty po „kočičích hlavách.“ Před Gorlitz byl nepříjemný úsek po štětovaných a písčítých cestách , ale i s těmito problémy jsme se dovedli vypořádat. Deštivé počasí druhý den cesty, kdy silný liják nás zdržoval a ujeli jsme pouze 76 km způsobilo ve finále nucené zkrácení plánované cesty.

O kvalitě kolečkových lyží JOVE a SKIKE svědčí bezproblémová jízda po celou dobu cesty. Za 500 km jsme zaznamenali tyto defekty: 2 x píchlá duše ( 1 lyže SKIKE, 1x lyže JOVE) , 1 x zlomená hůl. P. Nesvadba jel na suchých ložiscích a po 450 km došlo k zadření jednoho z nich.

Při srovnání KL a in line bruslích se jednoznačně potvrdilo , že na KL s nafukovacími kolečky lze zdat prakticky celou trasu k moři bez jejich sundání, zatímco některé úseky na in line bruslích z důvodu špatného povrchu nelze jezdit. Při sjezdech , kterých je minimum, se osvědčily brzdy jak u lyží JOVE, tak u lyží SKIKE. Tyto brzdy jsem za Gorlitz ve vyloženě rovinatém úseku odmontoval a ponechal pouze přední i zadní blatníčky. Při jízdě v dešti měly značné opodstatnění a boty jsem měl uvnitř prakticky suché. Při porovnání úsilí a rychlosti bruslí a KL vyznívá toto kritérium lépe pro brusle. Na lyžích jsme se v rovinatých úsecích pohybovali průměrnou 17 km rychlostí, zatímco na bruslích to byla rychlost přes 21 km /hod. Celková průměrná rychlost na KL byla téměř 14 km / hod a maximální 35 km/ hod. Čistý čas jízdy byl 37 hodin a najeli jsme 506 km. Subjektivně celou záležitost posuzovali bruslaři a dospěli jednotně k tomu, že úsilí které museli oni vyvinout je o 1/3 nižší než u jezdců na kolečkových lyžích s nafukovacími kolečky.

Délky jednotlivých etap a místa noclehů:

- 2.8. Liberec – Rothenburg 96 km
- 3.8. Rothenburg – Forst 74 km
- 4.8. Forst – Lebus 112km
- 5.8. Lebus – Schwedt 116km
- 6.8. Schwedt – Reith (Neuwarper See) 108 km

Sečteno a podtrženo : Jsme první, kteří celou trasu z Čech k moři absolvovali na kolečkových lyžích za 5 dní a libererečák Robert Tišer má navíc primát v tom , že celou trasu absolvoval od pramene Nisy z Nové Vsi u Jablonce .

Zpátky se vracíme vlakem z Ueckermunde. Víkendový lístek pro 5 členné skupiny má takřka „dumpinkovou“ cenu 77,50 EUR a má nám umožnit jízdu až do Liberce. Silné deště v příhraničních oblastech Čech však zapříčinily stop pro vlakovou dopravu v Gorlitz. Dále se jen s obtížemi dostáváme náhradní dopravou taxíkem do Žitavy. Zde už vodní živel zcela zastavil dopravu do Čech. Nouzově přespáváme ze soboty na neděli na nádraží a ráno v 5.30 odcházíme pěšky po železniční trati přes zaplavený Hrádek nad Nisou do vyplavovaného Bílého Kostela a teprve za touto obcí na dálniční přípojce můžeme pokračovat osobním automobilem s naším kamarádem Karlem.